

 **OILRIGHT**
МОТОРНЫЕ МАСЛА И СМАЗКИ



Каталог продукции
2024

Традиции сквозь время



Содержание:

Универсальные масла	3
Двухтактные масла	7
Дизельные масла	8
Гидравлические масла	13
Трансмиссионные масла	15
Индустриальные масла	17
Специальные масла и жидкости	19
Тормозные жидкости	23
Промывочные жидкости	25
Охлаждающие жидкости	26
Стеклоомывающие жидкости	27
Пластичные смазки	29
Автоконсерванты	32



Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано к применению в любых типах бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него. Гарантирует отличные антифрикционные показатели, обеспечивает надежность смазывания на весь период эксплуатации. Обладает высокими антикоррозионными свойствами и термической стабильностью. Соответствует классу качества API SG/CD.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -35°C до +40°C

Арт:	3112	3113
	1л	4л

Драйв

SAE 5W-40

API SG/CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-35
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	4,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Драйв

SAE 10W-40

API SL/CF

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	4,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло предназначено для применения в бензиновых и дизельных импортных и отечественных легковых автомобилях, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SL/CF.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30°C до +45°C

Арт:	3115	3116
	1л	4л



Универсальные масла



Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано к применению в любых типах бензиновых и дизельных двигателях с наддувом и без него. Гарантирует отличные антифрикционные показатели, обеспечивает надежность смазывания на весь период эксплуатации. Обладает высокими антикоррозионными свойствами и термической стабильностью. Соответствует классу качества API SG/CD.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30°C до +45°C

Арт:	2359	2363	2357	7670
	1л	4л	5л	200л

Драйв SAE 10W-40 API SG/CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	4,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Супер SAE 10W-40 API SG/CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости, не менее		ГОСТ 25371	140
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	5,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Масло моторное частично синтетическое предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30C до +35C

Арт:	2979	90001	90002
	1л	4л	5л





Масло моторное частично синтетическое предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -25°C до +40°C

Арт:	90003	2975	2974
	1л	4л	5л

Сулер SAE 15W-40 API SG/CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,900
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости, не менее		ГОСТ 25371	130
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	5,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Сулер SAE 20W-50 API SG/CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,910
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	16,3-21,9
Индекс вязкости, не менее		ГОСТ 25371	120
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-20
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	5,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Масло моторное частично синтетическое предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов, а также легкой коммерческой техники, где производителем рекомендовано применение масла уровня API SG/CD и ниже.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -35°C до +40°C

Арт:	2981	2982	2983
	1л	4л	5л





Минеральное моторное масло используется в среднефорсированных карбюраторных и дизельных двигателях. Обладает хорошими смазывающими свойствами при высоких нагрузках. Соответствует классу качества API CB/SD.

M-8B SAE 20W-20 API CB/SD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	7,5-8,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	93
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	207
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	4,2
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 12417	0,95

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -25°C до +30°C

Арт:	2486	2487	2484	2483	2485	2482	7309
	1л	4л	5л	10л	20л	30л	200л

Стандарт SAE 10W-30 API SF/CC

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,895
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	9,3-12,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	120
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	190
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	3,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

Универсальное всесезонное частично синтетическое моторное масло применяется для смазывания бензиновых, в т.ч. карбюраторных всех видов и безнаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, легкого коммерческого транспорта, в зонах с умеренным климатом, где производителями техники рекомендовано применение масла API SF/CC.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -30°C до +30°C

Арт:	90010
	200л





Универсальное полусинтетическое моторное масло предназначено для двухтактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. Изготовлено на полусинтетической основе с применением сбалансированного высококачественного беззольного пакета присадок для двухтактных двигателей. Используется в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением, устанавливаемых на мотоблоках, бензопилах, газонокосилках и другой технике, где производителем техники рекомендован класс API TC.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: до -15°C

Арт: 2939
1л

MOTO 2T API TC JASO FD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	7,5-9,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	135w
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	0,8
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,17

MOTO 2T API TB JASO FB

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,900
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	7,5-9,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	215
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	0,6
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,30

Минеральное масло для двухтактных двигателей, которое обеспечивает надежную работу и защиту двигателя. Оно обладает высокой степенью очистки, что гарантирует высокую степень защиты двигателя от износа и коррозии. Применяется в двухтактных бензиновых двигателях с воздушным охлаждением. Обеспечивает высокую степень очистки, надежную работу и защиту двигателя.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +50°C

Арт: 2584
1л



Турбодизель SAE 10W-40

API CF-4/SG

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,900
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,56-16,3
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	7,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,8

Высококачественное частично синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей всех типов, в том числе оборудованных системами турбонаддува и другими высокотехнологичными системами повышения производительности, где производителями рекомендован класс API CF-4/SG. Обеспечивает легкий холодный запуск двигателя, надежную смазку при длительной работе, предотвращает образование отложений на внутренних поверхностях двигателя.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30°C до +45°C

Арт: |90004|90005|90011
| 5л | 20л | 200л





Высококачественное частично синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей всех типов, в том числе оборудованных системами турбонаддува и другими высокотехнологичными системами повышения производительности, где производителями рекомендован класс API CF-4/SG. Обеспечивает легкий холодный запуск двигателя, надежную смазку при длительной работе, предотвращает образование отложений на внутренних поверхностях двигателя.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30°C до +45°C

Арт:	90006	90008	90009	90007	7834	7835
	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у

Турбодизель

SAE 15W-40

API CF-4/SJ

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	12,5-16,3
Индекс вязкости, не менее		ГОСТ 25371	130
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	7,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,8

MT-16П

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	15,5-16,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	85
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	4,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,6-1,0

Применяется для смазывания транспортных дизелей типа В-2 и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей. Масла групп А, В2 предназначены для дизелей старых моделей, работающих на топливах с небольшим содержанием серы. Обладает хорошими моющими, антиокислительными, противокоррозионными и противоизносными свойствами.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -25°C до +50°C

Арт:	2520	7333	7334
	30л	200л	200л б/у





Зимнее дизельное масло используется в высокофорсированных дизельных двигателях, а также во всех автотракторных дизелях в зимний период. Обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа, обладает хорошими моющими свойствами. Препятствует образованию нагара. Соответствует классу качества API CC.

M-8Г2К SAE 20W-20 API CC

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	8,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	90
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	8,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,15

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -25°C до +30°C

Арт:	2490	2489	2488	2491	7311	7312
	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у

M-10Г2К SAE 30 API CC

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	11,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	85
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	6,0
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,15

Дизельное масло используется в высокофорсированных дизельных двигателях, а также во всех автотракторных дизелях в летний период. Обеспечивает высокую степень защиты двигателя от износа, обладает хорошими моющими свойствами. Препятствует образованию нагара. Соответствует классу качества API CC.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -25°C до +30°C

Арт:	2504	2502	2501	2500	2499	7319	7320
	1л	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у





Зимнее дизельное масло предназначено для высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным интервалом замены масла. Соответствует классу качества API CD.

M-8DM SAE 20W-20 API CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,897
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	8,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	102
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-30
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	8,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,5

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -30°C до +30°C

Арт:	2496	2495	2497	2498	7313	7314
	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у

M-10DM SAE 30 API CD

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	11,4
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	90
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-18
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	8,2
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,5

Дизельное масло предназначено для использования в двигателях с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на высокосернистом топливе. Эффективный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств. Соответствует классу качества API CD.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +40°C

Арт:	2508	2507	2506	2505	7321	7322
	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у





Дизельное масло применяют для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М и другой сельскохозяйственной техники в летний период. Соответствует классу качества API CB. Масло рекомендовано к применению для смазывания автотракторных нефорсированных дизелей, а также в среднефорсированных автотракторных двигателях без наддува, дизель-генераторах и стационарных дизелях.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +40°C

Арт:	7315	7316
	200л	200л б/у

M-8B2 SAE 20W-20 API CB

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	8,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	85
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	3,5
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,3

M-16Г2ЦС SAE 50 API CC

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,910
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	15,0-17,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	92
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	220
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-10
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	9,0
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 12417	1,5

Дизельное масло для судовых дизельных двигателей применяется в циркуляционных системах высокофорсированных тронковых и крейцкопфных судовых дизелей и других механизмов машинных отделений судов, требующих применения масла с повышенной влагостойкостью, а также в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +40°C

Арт:	7329	7330
	200л	200л б/у





Гидравлическое масло марки «А» предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей и прочей техники.

Гидро «А»

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,890
Кинематическая вязкость при 50°C	мм ² /с	ГОСТ 33	6,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	175
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-40
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	---

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: до -35°C

Арт:	2627	2625	2624	7341
	1л	5л	10л	200л

Гидро «Р»

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 50°C	мм ² /с	ASTM D 445	5,0
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	161
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-43
Щелочное число	мгКОН/г	ГОСТ 11362	---
Зольность	%	ASTM D 874	0,6

Очищенное дистиллятное масло с добавлением присадок, улучшающих антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антипенные свойства. Используется в системе гидроусилителя руля и гидрообъемных передачах. Благодаря высокому индексу вязкости, хорошим низкотемпературным и эксплуатационным свойствам применяется в гидрообъемных передачах и гидросистемах навесного оборудования наземной техники.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: до -40°C

Арт:	2623	2622	2621	2620	7343
	1л	10л	20л	30л	200л





Гидравлическое масло MGE-46B изготавливается на основе минеральных масел, содержит эффективный комплекс присадок, обеспечивающий высокий уровень и стабильность вязкостных, противоизносных, антиокислительных свойств.

MGE-46B

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -10°C до +80°C

Арт:	2602	2601	2600	2586	7358
	5л	10л	20л	30л	200л

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 50°C	мм ² /с	ГОСТ 33	41,4-50,6
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	90
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	190
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-32
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	---

BMГЗ

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,865
Кинематическая вязкость при 50°C	мм ² /с	ГОСТ 33	10
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	120
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	135
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-45
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	0,2

Всесезонное гидравлическое масло применяют в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин. Защищает детали гидропривода от коррозии, предохраняет от износа. Обладает хорошей фильтруемостью и прокачиваемостью, обеспечивающих быстрое действие гидропривода.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°C до +50°C

Арт:	2629	2630	2628	2631	2632	7359
	3л	5л	10л	20л	30л	200л



ТАД-17^{TM-5-18}

SAE 80W-90

GL-5

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,907
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	14,0-21,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	90
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	200
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,3

Трансмиссионное масло содержит многофункциональную серо-фторсодержащую, депрессорную и антипенную присадки. Эффективно противодействует основным видам износа узлов трансмиссии. Универсально, пригодно для использования в ведущих мостах легковых и в трансмиссии грузовых автомобилей. Соответствует классу GL-5.



ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -25°C до +140°C

Арт:	2547	2546	2545	2544	2543	2542	7335	7336
	1л	3л	5л	10л	20л	30л	200л	200л 6/у

Трансмиссионные масла



Всесезонное трансмиссионное масло, изготавливается на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2.

TЭп-15^{TM-2-18} SAE 90 GL-2

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,950
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	14,0-21,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	90
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	200
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-18
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,3

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -20°C до +100°C

Арт:	2554	2553	2555	2552	2565	7339	7340
	1л	3л	5л	10л	20л	200л	200л б/у

TСп-15K^{TM-3-18} SAE 85W-90 GL-3

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,930
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	14,0-16,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	185
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	---

Масло предназначено для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач большегрузных автомобилей КамАЗ. Уменьшает износ трансмиссии, устойчиво к окислению, обладает хорошей текучестью при низких температурах, защищает детали трансмиссии от коррозии. Эффективно противодействует основным видам износа узлов трансмиссии. Соответствует классу качества GL-3.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -20°C до +130°C

Арт:	2550	2548	2564	2549	7355	7356
	3л	10л	20л	30л	200л	200л б/у





Минеральное индустриальное масло предназначено для машин, механизмов и промышленного оборудования, условия работы которых не требуют особых антиокислительных и антикоррозионных свойства масел. Может использоваться в качестве гидравлической жидкости.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -15°C до +35°C

Арт:	2590	2592	2591	2588	2589	7301	7302
	1л	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у

I-20A

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	29,0-35,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	200
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,005

I-40A

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,900
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	61,0-75,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	---
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,005

Минеральное индустриальное масло предназначено для машин, механизмов и промышленного оборудования, условия работы которых не требуют особых антиокислительных и антикоррозионных свойства масел. Может использоваться в качестве гидравлической жидкости.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -15°C до +40°C

Арт:	2597	2596	2595	2599	2598	7303	7304
	1л	5л	10л	20л	30л	200л	200л б/у





ИГП-18

Индустриальное масло применяется как рабочая жидкость для станков, прессов, автоматических линий, смазывания высокоскоростных коробок передач, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, электромагнитных и зубчатых муфт, вариаторов, подшипников, направляющих и других механизмов, где требуются масла с улучшенными антиокислительными и противоизносными свойствами.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -18°C до +50°C

Арт: 7367
200л

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,880
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	24-30
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	90
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	180
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	0,2

ИГП-38

Индустриальное масло применяется как рабочая жидкость для станков, прессов, автоматических линий, смазывания высокоскоростных коробок передач, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, электромагнитных и зубчатых муфт, вариаторов, подшипников, направляющих и других механизмов, где требуются масла с улучшенными антиокислительными и противоизносными свойствами.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +50°C

Арт: 7366 | 30037
200л | 200л
6/у

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,890
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	55-65
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	90
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	210
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	0,2





Авиационное моторное масло селективной очистки применяется в поршневых двигателях самолетов, в смазочных системах турбинных двигателей, в осевых шарнирах втулок трансмиссии, для смазывания мотокомпрессоров газоперекачивающих агрегатов, а также в качестве базового компонента для некоторых моторных масел и смазок.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -18°C до +260°C

Арт:	2531	2530	2529	2528	7354
	5л	10л	20л	30л	200л

MC-20 SAE 50

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,897
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	20,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	80
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	265
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-18
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	0,003

KC-19

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,905
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	18,0-22,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	92
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	260
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-15
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	0,005

Компрессорное масло KC-19 предназначено для одноступенчатых и многоступенчатых поршневых компрессоров среднего и высокого давления, ротационных компрессоров и воздуходувок, компримирующих воздух и/или другие нерастворимые в масле газы. В ряде случаев KC-19 можно использовать взамен масла MC-20 в соответствии с рекомендациями производителя компрессора.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -15°C до +50°C

Арт:	2587	2585	7345
	20л	30л	200л





Универсальное цепное масло на минеральной основе предназначено для смазывания пильных цепе, шин и ведущей звездочки. Легко проникает внутрь и эффективно защищает от коррозии, образуя устойчивую масляную пленку. Снижает вибрации пильной цепи. В результате низкого коэффициента испарения и трения, обеспечивает дополнительный резерв мощности и увеличивает срок службы смазываемых деталей. Благодаря хорошей липкости позволяет предотвратить стекание по каплям и обеспечивает экономное расходование.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -10°C до +40°C

Арт:	2691	2692	2693	2694
	1л	3л	5л	200л

Цепное масло

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,910
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	11,5-15,0
Индекс вязкости		ASTM D 2270	100
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	210
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	---

АЖ-12Т

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	---
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	3,5
Индекс вязкости		ГОСТ 25371	---
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	-165
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-50
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	---
Зольность сульфатная	%	ГОСТ 1461	---

Жидкость АЖ-12Т используется в качестве рабочей жидкости в амортизаторах грузовых автомобилей и специальной техники. Стабильно сохраняет свои технические параметры в условиях повышенных рабочих температур и давлений, а также может эффективно использоваться в системах, конструктивные узлы которых выполнены из маслостойкой резины, при перепадах температурных режимов в диапазоне от -50°C до +60°C.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -50°C до +60°C

Арт:	2593
	1л



OILRIGHT

Специальные масла и жидкости



Произведен на основе высококачественной серной аккумуляторной кислоты и дистиллированной воды с предварительной двухступенчатой системой очистки. Применяемый запатентованный пакет присадок гарантированно продлевает срок службы всех марок кислотных стартерных аккумуляторов. Предназначен для применения в стартерных и тяговых аккумуляторах.

Электролит Кислотный 1,27-1,28 Г/СМ³

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	1,27-1,28

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от 0°C до +55°C

Арт:	5501	5502	5503	5506
	1л	4л	5л	10л

Электролит Корректирующий 1,34 Г/СМ

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	1,33-1,35

Произведен на основе высококачественной серной аккумуляторной кислоты и дистиллированной воды с предварительной двухступенчатой системой очистки. Применяемый запатентованный пакет присадок гарантированно продлевает срок службы всех марок кислотных стартерных аккумуляторов. Служит для увеличения пониженной плотности электролита в кислотных аккумуляторных батареях легкового и грузового автотранспорта.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -40°C до +40°C

Арт:	5509	5522
	1л	4л





Произведена по технологии, основой которой является 2-х ступенчатый обратный осмос. Благодаря использованию современного оборудования, дистиллированная вода соответствует ГОСТ 6709-72. Применяется для корректировки плотности электролитов, промывки систем жидкостного охлаждения, разбавления концентратов различных жидкостей (охлаждающих, стеклоомывающих и др.), для заправки систем кондиционирования, в отопительных системах и других областях, где рекомендовано ее применение.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже 0°C

Арт: 5511|5536|5512|5513|5514|5516|5521
Фас: 1л | 1,5л | 2л | 5л | 10л | 20л | 30л

Вода

Дистиллированная H₂O

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
рН воды		ГОСТ 6709	5,4-6,6
Удельная электрическая проводимость при 20°C, не более	СМ/М	ГОСТ 6709	5*10 ⁻⁴

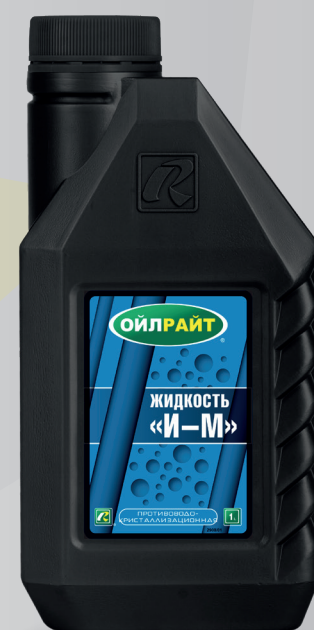
Жидкость «И-М»

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	Г/СМ3	ASTM D 4052	0,8350-0,8800

Используют как противоводокристаллизованную добавку к бензинам и дизельным топливам. Предотвращает выделение и замерзание (кристаллизацию) растворенной в топливе воды, уменьшает вероятность обледенения карбюратора и топливных фильтров, способствует ускоренному запуску двигателя в холодное время, не снижает октановое число бензина. Наиболее эффективна при резких понижениях температуры.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -50°C до +40°C

Арт: 2908
Фас: 1л





Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений автомобилей всех отечественных и зарубежных модификаций. Отвечает мировым стандартам безопасности и спецификации SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116. Совместима со всеми отечественными и импортными тормозными жидкостями классов DOT-3, DOT-4 на полигликолевой основе («Нева», «Томь» и т.д.).

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°C до +45°C

Арт. | 2688 | 2646 | 2647
| 250г | 455г | 910г

DOT-4

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	1,7
Температура кипения «сухой жидкости»	°C	ASTM 1120	230
Температура кипения «увлажненной жидкости»	°C	ASTM 1120	155
Показатель активности ионов водорода	pH	ГОСТ 22567.5	6-10

DOT-3

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	1,7
Температура кипения «сухой жидкости»	°C	ASTM 1120	205
Температура кипения «увлажненной жидкости»	°C	ASTM 1120	140
Показатель активности ионов водорода	pH	ГОСТ 22567.5	6-10

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений автомобилей всех отечественных и зарубежных модификаций. Отвечает мировым стандартам безопасности и спецификации SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116. Совместима со всеми отечественными и импортными тормозными жидкостями классов DOT-3, DOT-4 на полигликолевой основе («Нева», «Томь» и т.д.).

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°C до +45°C

Арт. | 2687 | 2643
| 250г | 455г



НЕВА-П

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	1,5
Температура кипения «сухой жидкости»	°C	ASTM 1120	200
Температура кипения «увлажненной жидкости»	°C	ASTM 1120	140
Показатель активности ионов водорода	pH	ГОСТ 22567.5	6-10

Тормозная жидкость предназначена для работы в системах гидропривода тормозов и сцеплений легковых и грузовых автомобилей всех марок (за исключением ГАЗ до 1985 г.в.). Соответствует стандарту DOT-3 международной классификации тормозной жидкости. Совместима с тормозными жидкостями «Томь» и «Роса» на гликолевой основе.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -40°C до +45°C

Арт: 2653 | 2654
455г | 910г



БСК

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Вязкость кинематическая при 70°C	мм ² /с	ГОСТ 33	4,0
Температура кипения «сухой жидкости»	°C	ASTM 1120	120
Температура кипения «увлажненной жидкости»	°C	ASTM 1120	---
Показатель активности ионов водорода	pH	ГОСТ 22567.5	6,0

Тормозная жидкость предназначена для работы в гидравлической системе привода тормозов грузовых и легковых автомобилей, кроме автомобилей, оборудованных дисковыми тормозами. Входящее в состав касторовое масло обладает высокими смазывающими свойствами, что значительно увеличивает срок эксплуатации тормозных цилиндров, а также предотвращает размягчение и набухание уплотнительных деталей тормозной системы.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -20°C до +30°C

Арт: 2649
455г



OILRIGHT

Промывочные жидкости



Минеральное промывочное масло предназначено для подготовки масляной системы и агрегатов трансмиссии к замене масла. Увеличивает ресурс двигателя и трансмиссии, сохраняя свойства масла, залитого после промывки, предотвращая его ускоренное окисление, вызванное остатками старого масла. Незаменимо при переходе на полусинтетические и синтетические масла.

МПА-2

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 3900	0,860-0,930
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33	20,0-42,0
Температура вспышки	°C	ГОСТ 4333	170
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287	-10

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: до -10°C

Арт: | 2603 | 7391
| 3,5л | 200л

5 МИНУТ

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C, г/см ³	г/см ³	ГОСТ 3900	0,800-0,870
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	°C	ГОСТ 6356	28
Содержание механических примесей и воды	----	ГОСТ 10227, п.7.3	отсутствие

Жидкость предназначена для промывки масляной системы двигателя и узлов трансмиссии. Эффективно растворяет и удаляет низкотемпературные и лаковые отложения, предотвращая забивание каналов масляной системы. Освобождает и очищает маслоприемник, масляный насос, масляные каналы, гидротолкатели клапанов.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -15°C до +40°C

Арт: | 7329 | 7330
| 0,5л | 1л





Охлаждающая низкотемпературная жидкость изготовлена на основе водного раствора этиленгликоля, содержит антикоррозионные, стабилизирующие присадки. Предназначена для работы во всех типах двигателей внутреннего сгорания современных автомобилей. Соответствует международным стандартам, совместима с отечественными и импортными антифризами на основе этиленгликоля.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°C до +50°C

Red					
Арт:	2909	5235	2910	2915	5236
	1кг	3кг	5кг	10кг	210кг

Green					
Арт:	2903	5237	2902	2914	5238
	1кг	3кг	5кг	10кг	210кг

Антифриз -40 Red/Green

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 28084, п.4.2	1,065-1,085
Температура начала кристаллизации	°C	ГОСТ 28084, п.4.3	-40
Водородный показатель (pH)	в интервале	ГОСТ 28084, п.4.8	7,5-10
Щелочность	см ³	ГОСТ 28084, п.4.9	10

ТОСОЛ -40

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ГОСТ 28084, п.4.2	1,065-1,100
Температура начала кристаллизации	°C	ГОСТ 28084, п.4.3	-40
Водородный показатель (pH)	в интервале	ГОСТ 28084, п.4.8	7,5-10
Щелочность	см ³	ГОСТ 28084, п.4.9	10

Охлаждающая низкотемпературная жидкость применяется в системах охлаждения деталей внутреннего сгорания современных автомобилей. Обладает высокими антикоррозионными свойствами, снижает вероятность образования отложений и выпадения осадков в системе охлаждения. Повышенные защитные свойства увеличивают срок службы термостата, радиатора и водяного насоса.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°C до +56°C

Арт:	5014	5230	5231	5013	5012	5232	5233	5234	7839
	1кг	1,5кг	2кг	3кг	5кг	10кг	20кг	30кг	210кг





Зима -20

Предназначена для очистки лобового стекла автомобиля от снега и льда, дорожной пыли, копоти и грязи. Не наносит вреда резиновым и металлическим деталям кузова автомобиля. Поддерживает омывающую систему автомобиля в рабочем состоянии при пониженных температурах окружающей среды.

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Показатель активности водородных ионов (рН), в пределах		ГОСТ Р 32385	5,0-9,0
Чистящая способность по стеклу, не менее	%	ОСТ 6-15-1660	85

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже -20°C

Арт:	5206	5205
	4л	5л

Зима -30

Предназначена для очистки лобового стекла автомобиля от снега и льда, дорожной пыли, копоти и грязи. Не наносит вреда резиновым и металлическим деталям кузова автомобиля. Поддерживает омывающую систему автомобиля в рабочем состоянии при пониженных температурах окружающей среды.

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Показатель активности водородных ионов (рН), в пределах		ГОСТ Р 32385	5,0-9,0
Чистящая способность по стеклу, не менее	%	ОСТ 6-15-1660	85

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже -30°C

Арт:	5203	5204
	4л	5л



Стеклоомывающие жидкости



Экологическая, безопасная, эффективная, полностью биоразлагаемая стеклоомывающая жидкость нового поколения, которая предназначена для использования в летний период. Изготовлена на основе концентрата уникального комплекса «ЕСОLINE CLEAN ФОРМУЛА», полученного путем специальной обработки водных растворов катионных ПАВ. Снижает амортизацию стекла и щеток стеклоочистителя, повышает безопасность дорожного движения. Не содержит токсические вещества, агрессивные растворители и красители.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже 0°C

Арт: 5207
5л

«Ультра эффект» Летний

Показатель	Едизм.	Метод	Значение
Показатель активности водородных ионов (рН), в пределах		ГОСТ Р 50550	3,0-9,0
Температура кристаллизации, не выше	°С	ГОСТ 18995.5	0°С

«Лето»

Омыватель и концентрат

Показатель	Едизм.	Метод	Значение
Показатель активности водородных ионов (рН), в пределах		ГОСТ 32385	5,0-9,0
Чистящая способность по стеклу, не менее	%	ГОСТ 6-15-1660	85

Идеально очищает стекла от насекомых, дорожной пыли, копоти и грязи. Обезжиривает поверхность стекол и рабочую поверхность щеток стеклоочистителя. Не оставляет масляных пятен и разводов на стекле. Повышает безопасность дорожного движения. Не наносит вреда резиновым и металлическим деталям кузова автомобиля.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже 0°C

Арт: 5305 | 5304
1л | 5л
концентрат





Антифрикционная пластичная смазка применяется для смазывания всех типов подшипников качения и скольжения, шарниров зубчатых и иных передач, промышленных механизмов, электромашин. Обладает отличной механической и химической стабильностью, сохраняет водостойкость даже в кипящей воде.

ЛИТОЛ-24

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°С	ГОСТ 6793	185
Пенетрация при 25°С, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	220-250
Испаряемость при 120°С, не более	%	ГОСТ 9566	6
Вязкость при 0°С, не более	Па*с	ГОСТ 7163	280

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°С до +120°С

Арт:	6001	6090	6010	6091	3127	6003
	100г	160г	250г	360г	400г	800г
	6004	6051	6050	6052	6053	3109
	2кг	5кг	9,5кг	21кг	37кг	140кг

Смазка Графитная

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°С	ГОСТ 6793	77
Пенетрация при 25°С, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	250
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	3
Вязкость при 0°С, не более	Па*с	ГОСТ 7163	100

Универсальная, водостойкая, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания особо нагруженных узлов и механизмов автомобильной техники и промышленного оборудования. Идеальное средство для устранения скрипов и защиты металлов. Не оказывает негативного воздействия на лакокрасочное покрытие, резину и пластмассу.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -20°С до +70°С

Арт:	6047	6094	6057	6095	2941	6087
	100г	160г	250г	360г	800г	2,1кг
	6088	6089	6042	6043	3110	6086
	5кг	9,5кг	21кг	37кг	140кг	180кг



СОЛИДОЛ Жировой



Водостойкая, антифрикционная, консистентная, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания и консервации узлов трения, качения и скольжения. Может применяться как для открытых узлов, так и для закрытых, при помощи нагнетателей смазки.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -30°C до +65°C

Показатель	Едизм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	78
Пенетрация при 25°C, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	230-290
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	2,5
Вязкость при 0°C, не более	Па*с	ГОСТ 7163	250

Арт:	6027	6056	6092	3129	2943	6016	6049	6048	6036	6025	3107	6059
	100г	250г	360г	400г	800г	2,1кг	5кг	9,5кг	21кг	37кг	140кг	180кг

СОЛИДОЛ Синтетический

Показатель	Едизм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	---
Пенетрация при 25°C, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	260-310
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	3,0
Вязкость при 0°C, не более	Па*с	ГОСТ 7163	190

Водостойкая, консистентная, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания и консервации узлов трения, качения и скольжения. Может применяться как для открытых узлов, так и для закрытых, при помощи нагнетателей смазки.

**ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:** от -30°C до +65°C

Арт:	6033	6020	6093	6029	6085	
	100г	250г	360г	800г	2,1кг	
	6017	6018	6037	6024	3108	6060
	5кг	9,5кг	21кг	37кг	140кг	180кг





Универсальная, водостойкая, эксплуатационно-консервационная смазка. Предназначена для смазывания шарниров равных угловых скоростей переднеприводных (отечественных и импортных) легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей КРАЗ, а также для смазки выжимных подшипников сцеплений, подшипников ступиц и других механизмов и машин, работающих при средних и высоких нагрузках.

ШРУС-4

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°С	ГОСТ 6793	190
Пенетрация при 25°С, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	250-280
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	отсутствие
Вязкость при 0°С, не более	Па*с	ГОСТ 7163	250

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -40°С до +120°С

Арт:	6061	6096	6067	6097	3128
	100г	160г	250г	360г	400г
	6063	6064	6068		
	800г	37кг	180кг		

Смазка №158M

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°С	ГОСТ 6793	150
Пенетрация при 25°С, не менее	мм*10 ⁻¹	ГОСТ 5346	310-340
Предел прочности при 20°С	Па (гс/см ²)	ГОСТ 7143	150-500
Вязкость при 0°С, не более	Па*с	ГОСТ 7163	400

Антифрикционная, многоцелевая, водостойкая пластичная смазка. Предназначена для смазывания шарниров и осей приводов акселератора, рычагов включения сцепления, шлицевых соединений, механизмов стеклоподъемников легковых автомобилей, смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров непостоянной угловой скорости практически всех семейств отечественных грузовых автомобилей и других видов транспорта на весь срок службы узла трения (до капитального ремонта).

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -50°С до +120°С

Арт:	2965	3130	6081	2966	3111	6283	6084
	360г	400г	800г	2,1кг	5кг	21кг	180кг





Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия днища кузова автомобилей, дополнительного нанесения на заводские покрытия, а также используется для защиты металлических конструкций, находящихся под землей и на открытом воздухе.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от +15°C до +30°C

Арт:	6100	6103
	2кг	5кг

Мастика Сланцевая

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения активного вещества	°C	ГОСТ 6793	70
Содержание воды, не более	%	ГОСТ 2477	0,15
Полное время высыхания	ч	ГОСТ 19007	72

Мастика «Бикор»

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения активного вещества	°C	ГОСТ 6793	70
Содержание воды, не более	%	ГОСТ 2477	0,15
Полное время высыхания	ч	ГОСТ 19007	72

Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия скрытых поверхностей кузова автомобиля (днище, пороги, колесные арки и т.д.), а также для дополнительного нанесения на заводские покрытия. Защищает металл от коррозии, отличается прекрасной адгезией.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: не ниже +10°C

Арт:	8031	8032
	2кг	2кг ж/б





Предназначена для восстановления антикоррозионного покрытия автомобиля (днище, пороги, колесные арки и т.д.) Благодаря хорошей остаточной эластичности, высокой стойкости к ударам камней и гравия, действию низких температур, обеспечивает длительную защиту металлических поверхностей от коррозии.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: не ниже +10°C

Арт: 2946 6108 6101 6107
800г 850г 2кг 5кг

Мастика Резинобитумная

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения активного вещества	°C	ГОСТ 6793	70
Содержание воды, не более		ГОСТ 2477	0,15
Полное время высыхания	ч	ГОСТ 19007	72

Пушечное Сало

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения, не ниже	°C	ГОСТ 6793	60
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	отсутствие
Массовая доля механических примесей, не более	%	ГОСТ 1036	0,03

Разработано специально как автоконсервант и антикоррозионное покрытие всех поверхностей автомобиля. На 100% защищает металл от коррозии в средах морской воды, соляного тумана и сернистого ангидрида (атмосфера промышленного города), обладает повышенной адгезией к металлу, не смывается водой.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: от -50C до +50C

Арт: 6105 | 6106
2кг | 2кг
ж/б



МОВИЛЬ

Показатель	Ед.изм.	Метод	Значение
Температура каплепадения активного вещества	°С	ГОСТ 6793	70
Массовая доля воды, не более	%	ГОСТ 2477	0,1
Вязкость условная при 20°С		ГОСТ 8420	17-35
Время высыхания при 20°С, не более	мин	ГОСТ 19007	25

Предназначен для защиты от коррозии скрытых полостей автомобиля (порогов, корпусов дверей, лонжеронов и т.д.). Служит для временной защиты днища кузова и арок колес. Нанесение на ржавую и влажную поверхность не влияет на защитные свойства консерванта.



ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ: Не ниже -10°С

Арт:	6112	2947	6110	8003
	750г	750г ведро	2кг ведро	2кг ж/б



Oilright.ru